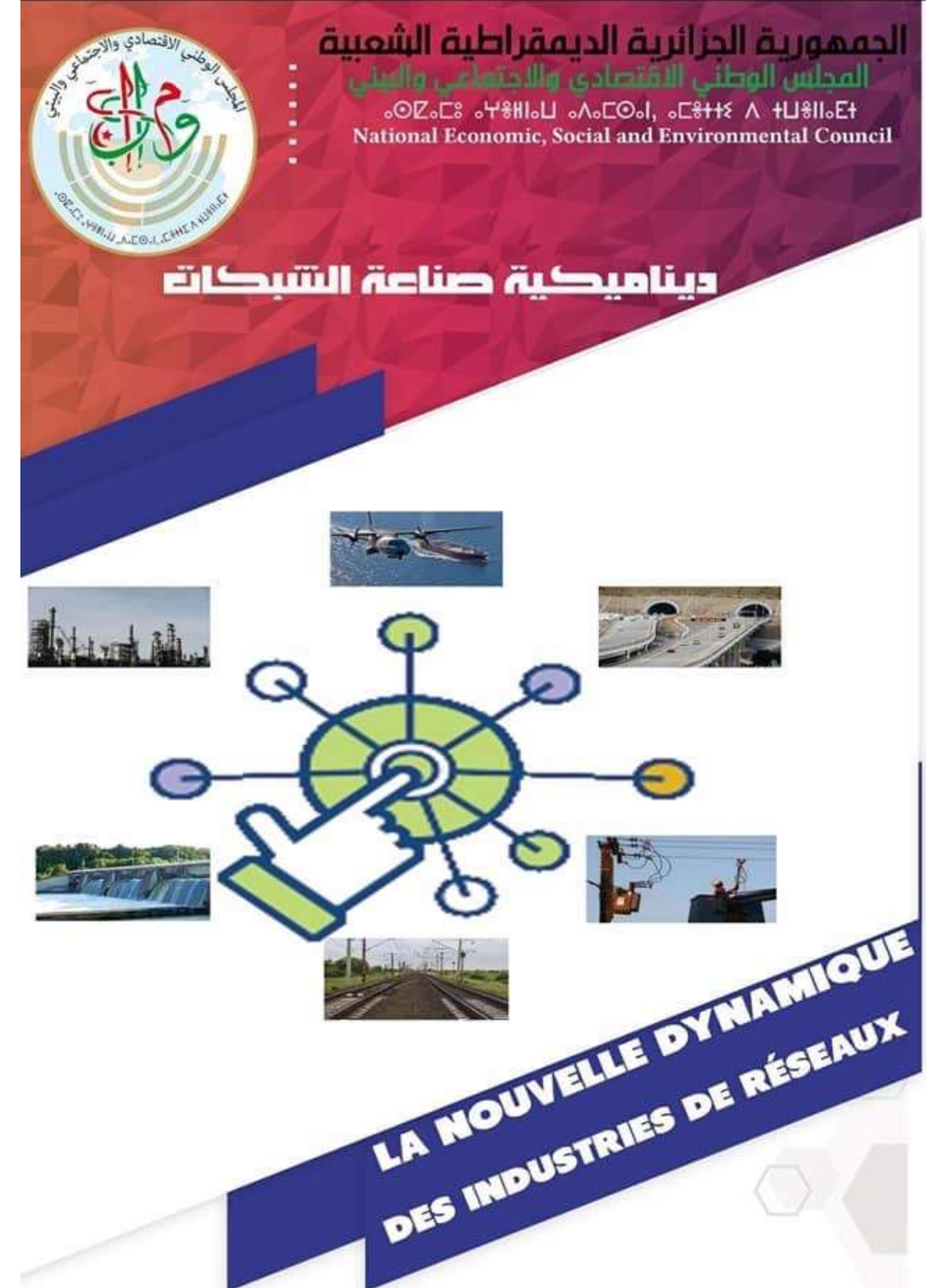


Mobility as a Service MaaS

(mobilité servicielle)
le prochain défi pour le développement des
transports urbain en Algérie

R.AGOUDJIL – 07 Juillet 2021



Contexte actuel et problématique 1/2

La croissance urbaine démo économique de l'agglomération des grandes villes de l'Algérie a induit la spécialisation fonctionnelle des espaces résultant, pour partie, de la politique urbaine et de la politique d'équipement menée par les pouvoirs publics. L'on constate ainsi que les dysfonctionnements urbains, résultat des déséquilibres entre les zones d'activités et les zones d'habitat, ont eu pour conséquence d'augmenter de plus en plus le nombre des déplacements quotidiens à travers les agglomérations importantes, déplacements que ni les réseaux de transport urbain existants ni le réseau routier actuel ne sont capables de couvrir.

Extrait de l'article Mobilité et systèmes de transport face à la croissance urbaine d'Alger Tahar BAOUNI. Maître de conférences-chercheur EPAU.



Contexte actuel et problématique 2/2

La maîtrise de la mobilité urbaine est sans doute le défi des métropoles du XXI^e siècle. Malgré leurs diversités, les villes sont soumises à un accroissement multiforme des déplacements, et en particulier ceux effectués en voiture individuelle. La congestion se fait menaçante et touche même les grandes villes des pays nouvellement développés ou en voie de développement où le phénomène prend de l'ampleur, conjuguée à des problèmes sanitaires, sociaux et environnementaux ; les coûts environnementaux et sanitaires engendrés par les transports urbains étant étroitement liés.



Situation actuelle – Cas de la Wilaya d’Alger

~ 18 km de ligne Metro

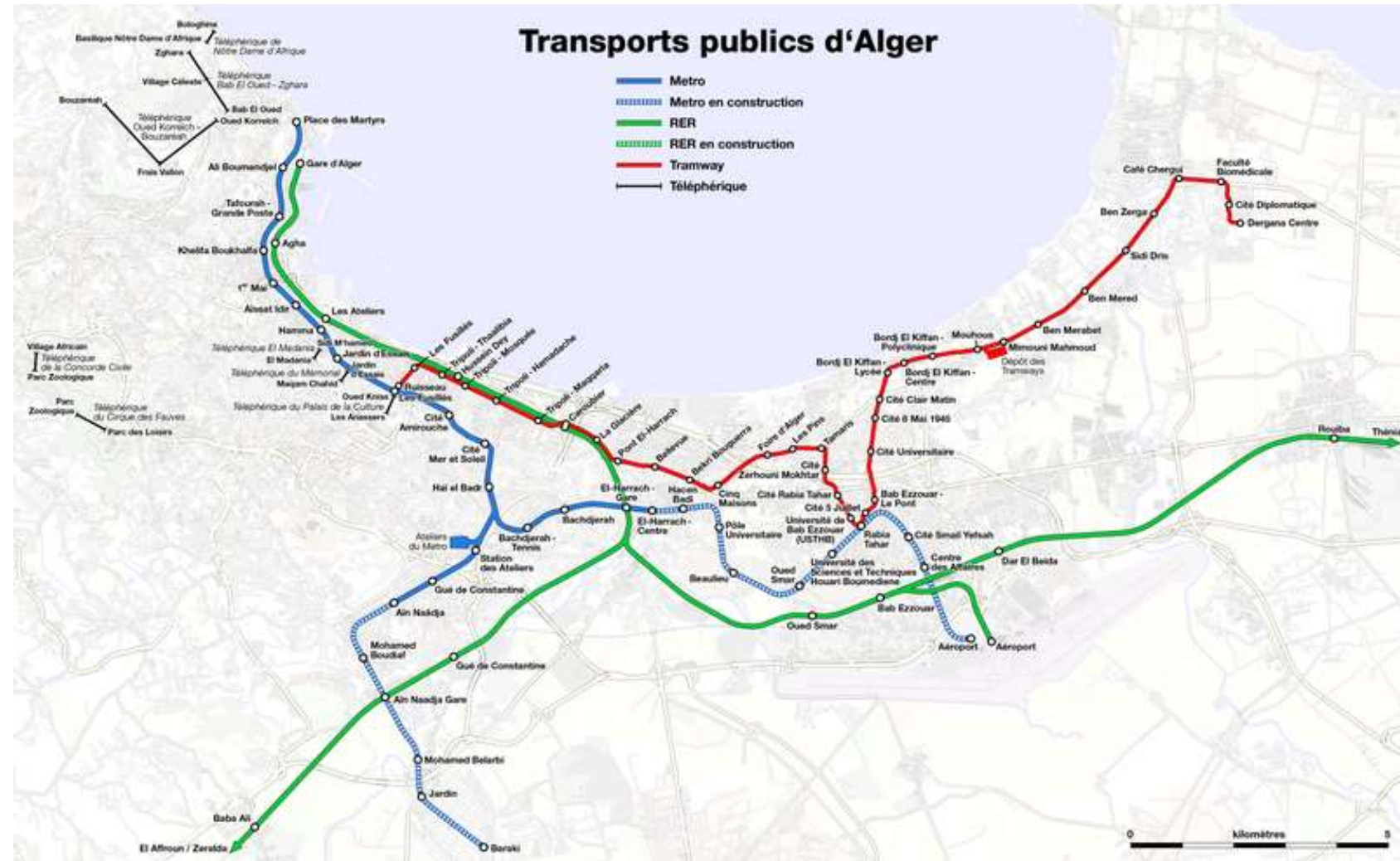
~ 23 km de ligne de Tramway

~ 126 km du réseau RER électrifié

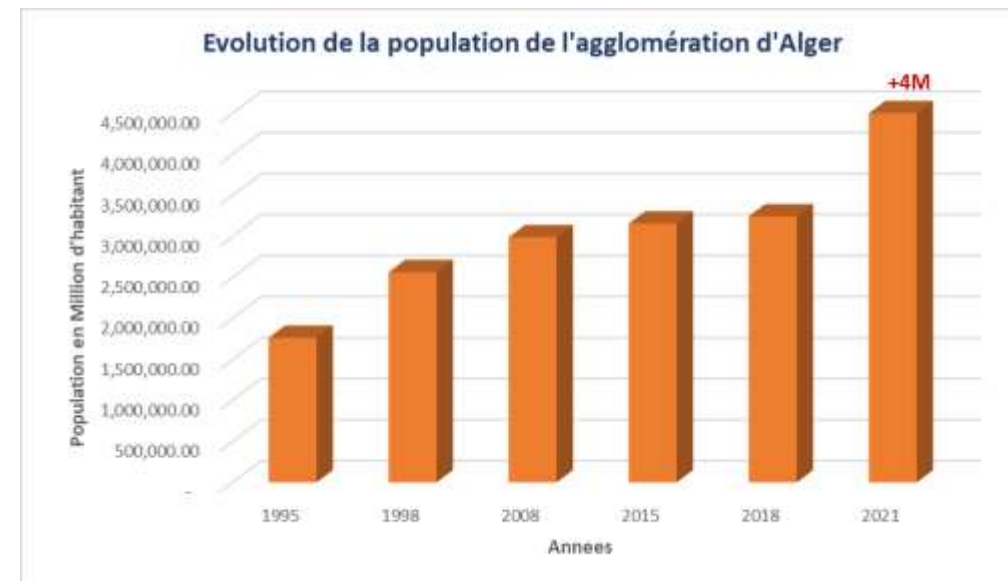
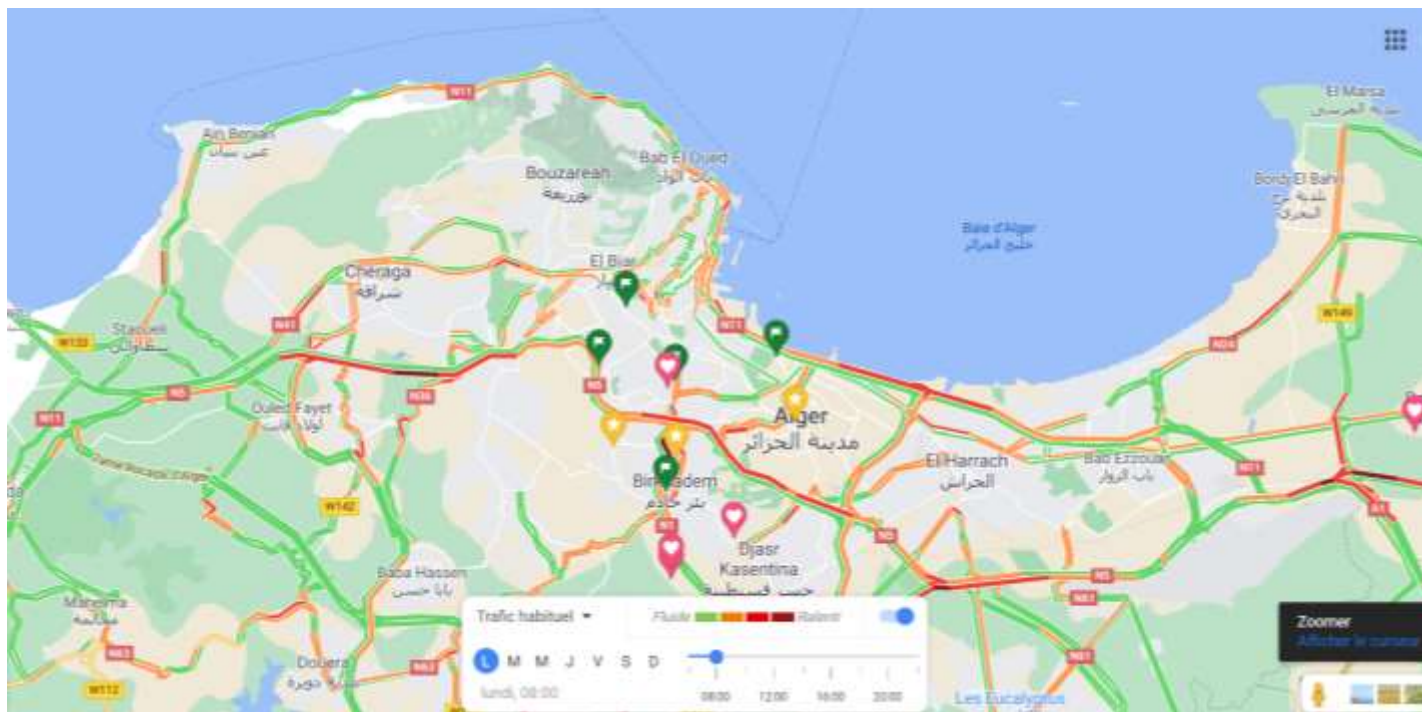
~ 547 km du réseau routier

plus de 1,7 million de véhicules

« ...Il ressort de l'analyse de la situation actuelle que, le recours des habitants à la voiture particulière pour effectuer leurs déplacements résulte de la défaillance des transports collectifs dans la prise en charge de la demande en transport de plus en plus forte. »



Situation actuelle – Cas de la Wilaya d'Alger



Encombres à Alger à partir des heures de pointes...



Différentes solutions proposées pour désengorger la capitale...

1. Monorail avec un trace 100% aérien en viaduc

2. Un métro aérien reliant Hai El Badr, Ben Aknoun



3. Bus à haut niveau de service (BHNS), qui devrait relier le centre d'Alger à l'aéroport international Houari Boumediene, via la Grande Mosquée d'Alger.



**La construction des lignes Metro, tram... ne résout
pas le problème de mobilité!**



Mobility as a Service (MaaS)

Le MaaS est destiné à couvrir les besoins de mobilité des habitants sur la totalité du territoire afin de faciliter leurs déplacements.



LE PRINCIPE DU "MOBILITY AS A SERVICE"

La mobilité urbaine est devenue un enjeu de société majeur : explosion de la demande, changements économiques, évolutions technologiques, défis environnementaux. On ne possède plus son moyen de transport mais on choisit ses modes de mobilité en fonction de ses besoins, de l'offre et de sa géographie.

Si la mobilité en tant que service est devenu un vrai phénomène social, ce nouvel usage s'accélère grâce à la digitalisation du secteur et l'implication des pouvoirs publics. Ces derniers saisissent l'opportunité d'offrir des déplacements plus écologiques et de réduire les flux grâce aux vertus de l'économie du partage.



LE PRINCIPE DU "MOBILITY AS A SERVICE"

Le MaaS est ce qu'on appelle la **mobilité servicielle**. Issu de l'anglais Mobility As A Service, ce nouveau concept a pour objectif de rassembler tous les modes de déplacement en une seule et même application. Ce service n'inclut pas le véhicule personnel, puisque l'**intérêt du MaaS** est avant tout de limiter au maximum son utilisation.



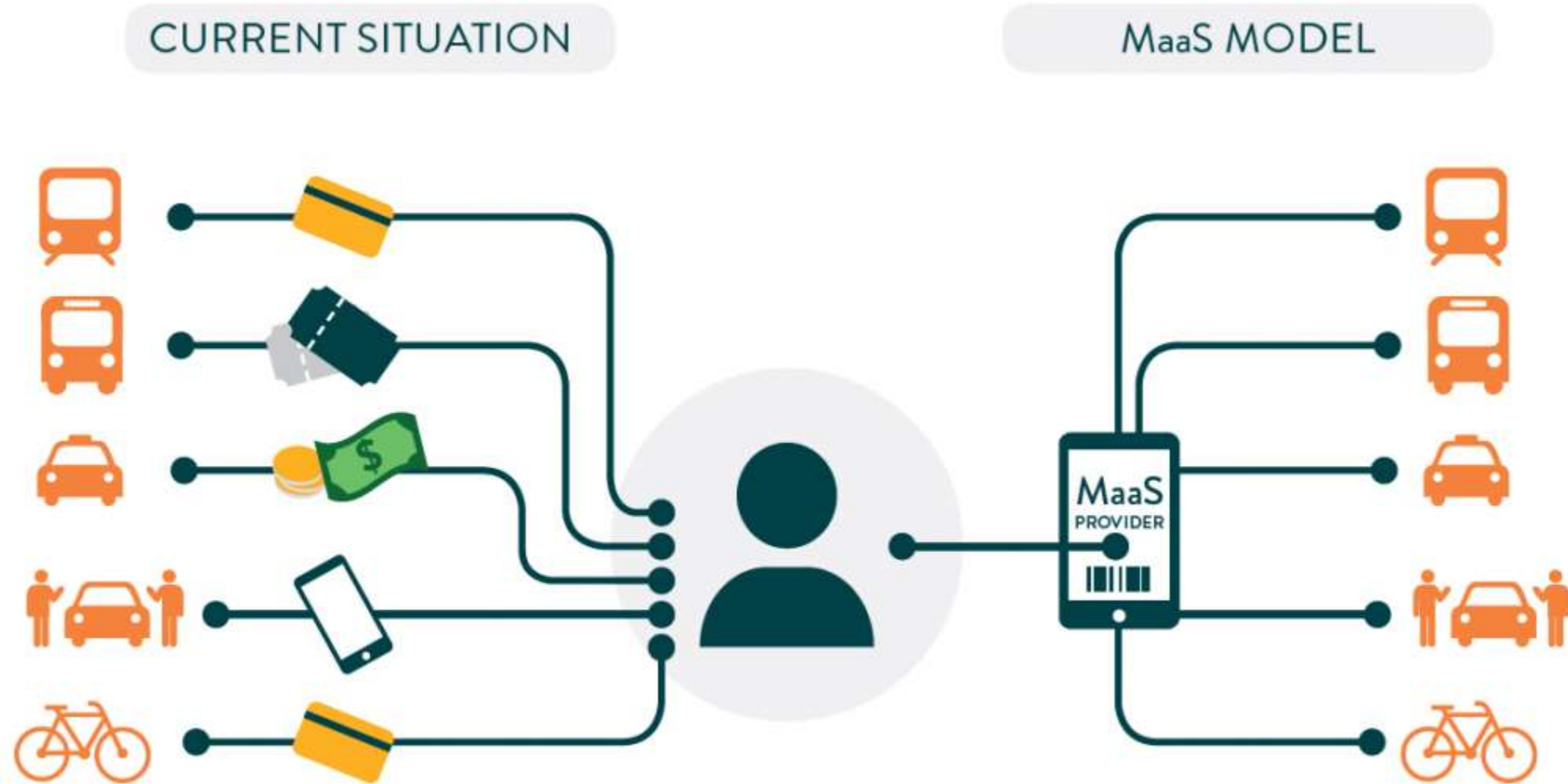
LE PRINCIPE DU "MOBILITY AS A SERVICE"

Avec le MaaS, il n'est plus nécessaire de télécharger plusieurs applications de transports publics et privés pour concevoir son propre itinéraire. Les applications sont faites pour proposer un trajet optimisé, prenant en compte tous les modes de transport disponibles.

Le MaaS donne ainsi accès à la **multimodalité** et **l'intermodalité** de façon fluide et cohérente, que ce soit pour un petit ou un long trajet.



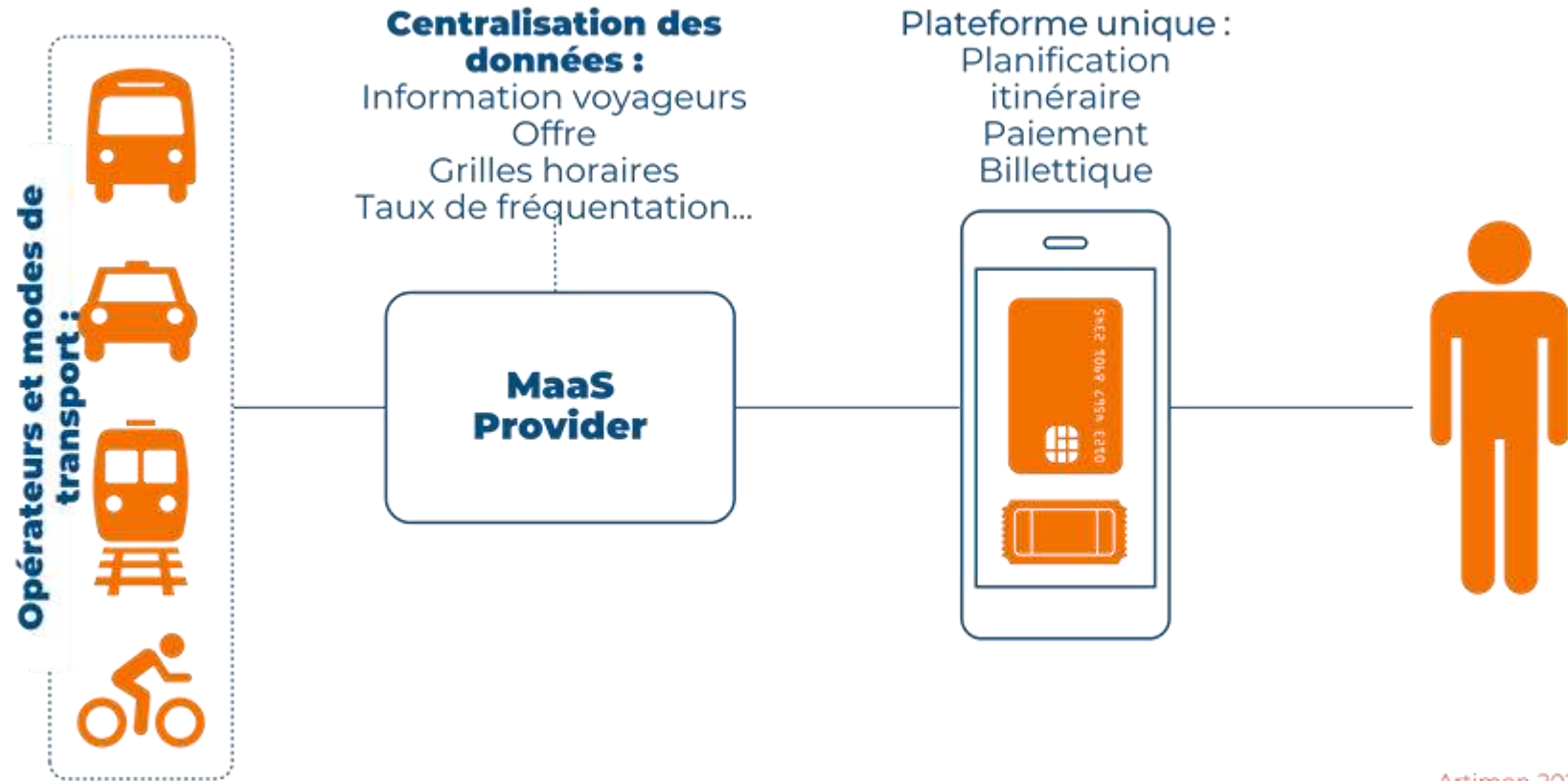
Le modèle Mobility as a Service (MaaS)



Le modèle Mobility as a Service (MaaS)



Le modèle Mobility as a Service (MaaS)



Artimon 2020

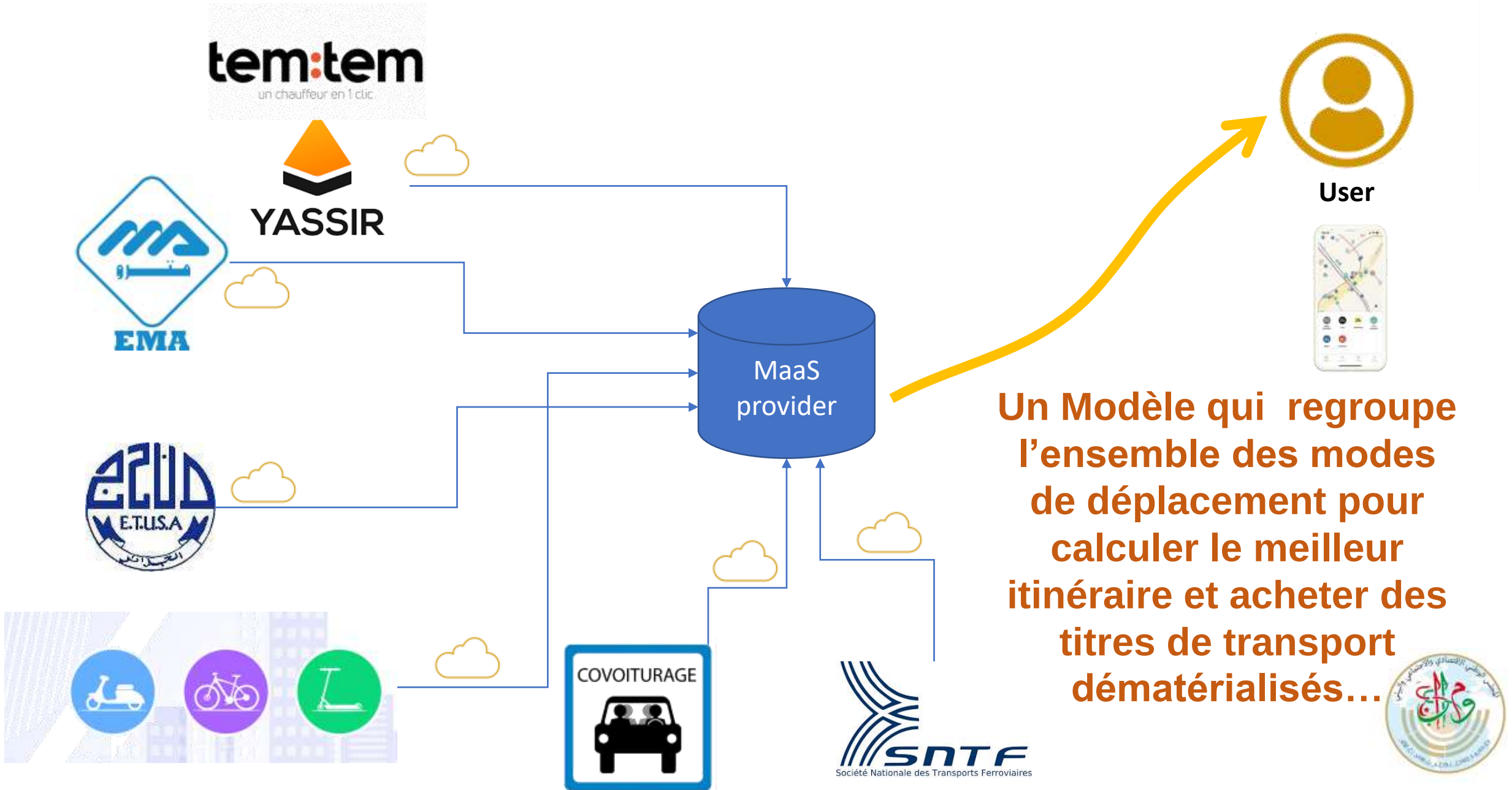


Le modèle Mobility as a Service (MaaS)

Offre	Paielement centralisé	Billettique unique	Achats proposés	Nombre de modes de transport intégrés	Commentaires
 WHIM (MaaS Global) Helsinki			Forfaits mensuels Pay as you go	6	VTC, trains régionaux, trottinettes et scooters libre service non intégrés Rentabilité basée sur vente de forfaits
 Jelbi (BVG / T-Flux) Berlin			Pay as you go	6	Intégration des trains régionaux Service BVG de navettes de TAD
 Wienmobil Vienne			Achats tickets	2	Paiement et billettique pour transports publics et trains régionaux uniquement Autres moyens de transports non intégrés disponibles pour la planification des itinéraires



Le modèle Mobility as a Service (MaaS) – Proposition d'un model Dz



Une application sur le web qui propose des différentes mode de transports sur le même itinéraire.

Rome2rio

Transport Billets Hôtels Voitures Plus

EUR FR KM

Dar el Beïda, Algérie Ben Aknoun, Algérie Recherche

Bus • 22min

Train • 34min

Voiture • 22min

Ben Aknoun Hôtel
Meilleur Prix Garanti

Voiture de location
Comparer les offres

<https://www.rome2rio.com/fr>



Map data ©2021 Terms of Use Report a map error



Les acteurs de la mobilité servicielle

Prive

Un operateur prive
exploite sa plateforme
dans différentes villes
et gère presque tous
les aspects du service



Public

Une autorité publique
développe une
plateforme et gère ses
services et/ou
collaborations



Hybride

Un operateur prive
MaaS propose un
modèle franchisé une
autorité publique ou
un PPP

**Les acteurs traditionnels du transport
peuvent nouer des partenariats avec les
acteurs privés tout en garantissant
l'inclusion et l'accessibilité à la mobilité.**



Avantages de MaaS

Le MaaS pourrait réduire l'utilisation de la voiture et diminuer la pollution dans nos villes.

Promouvoir une mobilité durable et inclusive, en mettant en valeur les offres de transport public et de mobilité partagée.

Une solution qui peut proposer une expérience multimodale totalement intégrée, sans rupture, et matérialisée par un unique ticket



Merci!

